

602.

Na osnovu člana 95 tačka 3 Ustava Crne Gore donosim

**U K A Z**  
**O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA**  
**ZAKONA O LUKAMA**

Proglašavam **Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o lukama**, koji je donijela Skupština Crne Gore 25. saziva, na trećoj sjednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2013. godini, dana 28. maja 2013. godine.

Broj: 01-1106/2

Podgorica, 4. juna 2013. godine

Predsjednik Crne Gore,  
**Filip Vujanović, s.r.**

Na osnovu člana 82 stav 1 i člana 91 stav 2 Ustava Crne Gore, Skupština Crne Gore 25. saziva, na trećoj sjednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2013. godini, dana 28. maja 2013. godine, donijela je

**Z A K O N**  
**O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O LUKAMA**

**Član 1**

U Zakonu o lukama ("Službeni list Crne Gore", br. 51/08 i 40/11) u članu 4 tačka 2 mijenja se i glasi:

"2) **lučka infrastruktura** je operativna i osnovna infrastruktura;"

Poslije tačke 2 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

"2a) **operativna infrastruktura** obuhvata lučka postrojenja i izgrađene objekte namijenjene komercijalnom pretovaru brodova (operativne obale, lučke gatove, ro-ro rampe, uređaje za privez brodova, bokobrane, privezišta, bitve), lučke drumske i željezničke saobraćajnice, elektro-energetsku, telekomunikacionu, vodovodnu i kanalizacionu mrežu i cjevovode unutar luke, koju je koncesionar dobio u koncesiju;

2b) **osnovna infrastruktura** obuhvata lučke objekte zaštite luke od vjetrova i visokih talasa (lukobrane i nasipe) i pristupa luci (označeno sidrište, lučki akvatorijum, izgrađene drumske i željezničke saobraćajnice, elektroenergetski, telekomunikacioni, vodovodni, kanalizacioni vodovi i cjevovodi do luke) koju mogu da koriste, pod jednakim uslovima, svi koncesionari u luci;"

U tački 4 alineja 1 mijenja se i glasi:

"- nautičke usluge, koje obuhvataju: lučku pilotažu, tegljenje, privezivanje i odvezivanje plovniha objekata;"

U tački 9 alineja 2 riječ "lučke" zamjenjuje se riječu "operativne".

Tačka 14 mijenja se i glasi:

“**14) sidrište luke** je uređeni i obilježeni dio mora namijenjen sidrenju brodova i drugih plovni objekata.”

Poslije tačke 17 dodaje se sedam novih tačaka koje glase:

“**18) lučki gat** je dio operativne obale namijenjen komercijalnom pretovaru brodova koji je izgrađen u vertikalnom ili kosom položaju prema obali;

**19) ro –ro** rampa je izgrađen objekat namijenjem komercijalnom pretovaru brodova koji služi za iskrcaj i ukrcaj ro – ro brodova ili za savlađivanje razlike u visini tereta za potrebe kretanja vozila sa jednog nivoa na drugi;

**20) bitva** je izgrađeni objekat namijenjen komercijalnom pretovaru brodova koji služi za privezivanje brodova ili drugih objekata;

**21) manevar** je uobičajeni termin u pomorstvu i označava upravljanje brodom u luci prilikom pristajanja, isplovljavanja, okretanja i dr;

**22) fumigacija tereta** je postupak sprječavanja, odnosno uništavanja štetočina na teretu u cilju zaustavljanja širenja štete na teretu;

**23) degazacija** predstavlja uvođenje svježeg vazduha u tanku na brod radi odstranjivanja otrovnih, zapaljivih i internih gasova, kao i radi povećavanja sadržaja kiseonika u tanku na 21%;

**24) operativna obala** je dio operativne infrastrukture i čini izgrađen objekat namijenjen komercijalnom pretovaru brodova, najčešće građena paralelno sa obalnom vodenom linijom.“

## Član 2

Član 5 mijenja se i glasi:

“Prema vrsti pomorskog saobraćaja, luke se dijele na luke otvorene za međunarodni i unutrašnji saobraćaj.

Luka otvorena za međunarodni saobraćaj koristi se i za unutrašnji saobraćaj.

Vlada određuje luke i propisuje uslove za luke iz stava 1 ovog člana.”

## Član 3

U članu 9 stav 1 tačka 1 mijenja se i glasi:

“1) staranje o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i upravljanju osnovnom infrastrukturom, zaštitom i unaprjeđenjem osnovne infrastrukture; “

U tač. 3 i 8 riječ “lučke” zamjenjuje se riječju “operativne”.

Tačka 13 mijenja se i glasi:

“13) održavanje i korišćenje operativne infrastrukture i lučke suprastrukture koja je u državnoj svojini i koja nije data u koncesiju”.

U stavu 2 tačka 2 mijenja se i glasi:

“2) naknada za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje”.

## Član 4

U članu 11 tačka 2 mijenja se i glasi:

“2) naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje”.

## Član 5

U članu 12 stav 5 mijenja se i glasi:

“Naknada za upotrebu obale plaća se za brod koji koristi luku za ukrcavanje ili iskrcavanje tereta, putnika ili vozila, odnosno plovni objekat koji se u luci čuva, održava, popravlja, oprema i sidri.”

Poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi:

“Brodsko ležarište plaća se za brod koji koristi luku u druge svrhe, osim ukrcavanja ili iskrcavanja tereta, putnika ili vozila i popravke, odnosno prepravke brodova.”

Dosadašnji stav 6 postaje stav 7.

### **Član 6**

U članu 13 stav 1 mijenja se i glasi:

„Naknade iz člana 11 tačka 2 ovog zakona za luke od nacionalnog značaja su prihod bužeta Crne Gore, a za luke od lokalnog značaja Pravnog lica i koriste se za:

1) izgradnju, rekonstrukciju i održavanje osnovne infrastrukture i operativne infrastrukture i suprastrukture iz člana 9 stav 1 tačka 13 ovog zakona;

2) održavanje dubina u luci i na sidrištu luke;

3) poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti i zaštite mora od zagađenja s plovnih objekata u luci i na sidrištu luke;

4) troškove poslovanja Organa uprave, odnosno Pravnog lica.“

U st. 2 i 3 riječi: “za korišćenje lučke infrastrukture” zamjenjuju se riječima: “iz stava 1 ovog člana.”

### **Član 7**

U članu 14 stav 3 poslije riječi: “u skladu sa” dodaju se riječi: “ovim zakonom i”.

### **Član 8**

Član 15 mijenja se i glasi:

“Koncesija za korišćenje luke ili dijela luke, lučke infrastrukture i suprastrukture daje se na rok do 30 godina.

Koncesija za pružanje lučkih usluga daje se na rok do 10 godina.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, koncesija za pružanje lučkih usluga koja uključuje investiciona ulaganja za obavljanje tih usluga može se dati na rok do 30 godina.

Rok trajanja koncesije iz st. 1, 2 i 3 ovog člana određuje se u zavisnosti od predmeta koncesije, ukupnih ekonomskih efekata koji se koncesijom postižu, visine, namjene i dinamike investicija i vremena potrebnog za povraćaj investicija.

Rok trajanja koncesije iz st. 1, 2 i 3 ovog člana može se produžiti samo za period za koji koncesionar nije mogao koristiti koncesiju usljed više sile.”

### **Član 9**

U članu 16 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

“Privredno društvo iz stava 2 ovog člana dužno je da vodi odvojeno računovodstvo za svaku lučku uslugu koju pruža.”

### **Član 10**

U članu 18 stav 1 tačka 8 mijenja se i glasi:

“8) parametre za određivanje koncesione naknade, način promjene visine koncesione naknade i način vršenja kontrole stvarnih troškova održavanja i izgradnje objekata lučke infrastrukture i suprastrukture datih u koncesiju;”.

## **Član 11**

Poslije člana 20 dodaje se novi član koji glasi:

### **“Odvojeno računovodstvo**

## **Član 20a**

Koncesionar je dužan da vodi odvojeno računovodstvo za svaku lučku uslugu za koju mu je data koncesija.”

## **Član 12**

U članu 26 stav 4 riječ “bezbjednost” zamjenjuje se riječju “sigurnost”

## **Član 13**

Poslije člana 26 dodaje se šest novih članova koji glase:

### **„Određivanje i označavanje granica luka i sidrišta**

## **Član 26a**

Organ uprave, odnosno Pravno lice dužno je da označi granice luke i sidrišta. Kriterijume za utvrđivanje granice luka i sidrišta i način označavanja tih granica propisuje Vlada.

## **Zabrane**

## **Član 26b**

Zabranjeno je u luci:

- 1) zakrčivati naprave za privez i pristup njima;
- 2) premještanje, mijenjanje ili uklanjanje vezova, sidra i uređaja sa drugog plovnog objekta bez saglasnosti zapovjednika broda, odnosno vođitelja plovnog objekta, osim u slučaju sprečavanja nastanka štete ili za potrebe pristajanja drugog plovnog objekta;
- 3) vezanje plovnih objekata za naprave i uređaje koji nijesu namijenjeni za privez;
- 4) neovlašćeno postavljati, premještatati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati naprave i uređaje za privez;
- 5) oštećivati operativne obale: udarom, potapanjem, nepravilnim opterećivanjem plovnog objekta pri ukrcaju, odnosno iskrcaju tereta, u odnosu na uzdužni ili poprečni stabilitet plovnog objekta; teškim vozilima; smještanjem predmeta preko dozvoljenog opterećenja; zabadati u obalu klinove, grede i slično; uklanjati kamenje s obalnih zidova ili vršiti druge radnje, kojima se nanosi šteta operativnim obalama, lukobranima, uređajima i napravama na tim obalama;
- 6) zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu, spaljivati otpad na plovnom objektu ili paliti vatru na poklopcima i na napravama za privez;
- 7) čistiti, strugati ili farbati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta u plutajućem stanju, osim imena plovnog objekta, zagaznica i oznake nadvođa;

8) držati u pogon brodski propeler, osim obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta;

9) kupati se, roniti u svrhu sporta i razonode, glisirati, vući skije ili učiti skijanje na vodi, kao i na sidrištu luke;

10) držati plovni objekat na kojem se ne obavljaju radovi ili držati bilo kakav materijal na mjestu određenom za izvlačenje plovnog objekta na obalu;

11) loviti ribu i druge morske organizme, postavljati ribolovne mreže i drugi ribolovni pribor na plovnom putu na ulasku u luku, kao i na sidrištu luke;

12) oštećivati podvodne kablove i cjevovode;

13) uplovljavati, odnosno isplovljavati plovnim objektom u lučki akvatorijum gdje postoji granični prelaz, osim prilikom dolaska iz inostranstva;

14) sidriti plovne objekte na mjestima koja nijesu predviđena za sidrenje;

15) obavljati na plovnom objektu radove, popravku i rekonstrukciju oplata, palube, opreme i mašine, izvan uobičajenih poslova;

16) vezati plovni objekat koji obavlja međunarodna putovanja bez postavljene naprave za zaštitu od glodara;

17) rastavljati (rezati) plovne objekte;

18) pomicati, premještati, izvlačiti, dokovati ili spuštati u more plovni objekat;

19) čamce i druga plovila sa plovnih objekata koji su privezani ili usidreni u luci spuštati u more;

20) upotrebljavati brodsku sirenu i isticati brodski zastavni nakit;

21) vršiti poslove deratizacije, fumigacije tereta i degazacije.

Zabrane iz stava 1 tač. 2, 6, 7, 8, 13, 15 i 17 ovog člana ne odnose se na brodogradilišne luke i luke nautičkog turizma.

Radnje iz stava 1 tač. 2, 6, 13, 15, 18, 19, 20 i 21 ovog člana mogu se vršiti na osnovu odobrenja Ministarstva, uz saglasnost Koncesionara.

## **Obaveze i odgovornosti**

### **Član 26c**

Plovni objekat koji se nalazi u luci mora da bude spreman za manevrisanje i sigurno privezan, odnosno usidren.

O plovnom objektu koji je privezan u luci stara se njegov vlasnik, odnosno korisnik i odgovaran je za štetu koju počini drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama, postrojenjima ili trećim licima.

## **Snabdijevanje pogonskim gorivom**

### **Član 26d**

Na plovnom objektu koji se snabdijeva pogonskim gorivom u luci danju se mora vijoriti crvena zastava na najistaknutijem mjestu, a noću uključiti crveno svijetlo vidljivo sa svih strana horizonta i držati zatvoreni svi palubni otvori.

U slučaju iz stava 1 ovog člana posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju pripravnosti za vrijeme snabdijeva pogonskim gorivom u luci.

Prije početka snabdijevanja pogonskim gorivom, zapovjednik plovnog objekta, u pisanoj formi, obavještava Ministarstvo i Koncesionara.

Izuzetno od stava 3 ovog člana, prije početka snabdijevanja pogonskim gorivom u lukama nautičkog turizma, Koncesionar, u pisanoj formi, obavještava Ministarstvo.

## **Zatvaranje luke**

### **Član 26e**

Ministarstvo može privremeno zatvoriti za saobraćaj luku ili dio luke, iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite mora od zagađivanja.

Uslove za privremeno zatvaranje luke ili dijela luke i način obavještanja učesnika u pomorskom saobraćaju propisuje Vlada.

## **Mjesto i prvenstvo veza**

### **Član 26f**

Plovni objekt koji uplovljava u luku vezuje se na mjestu za privez na operativnoj obali ili na lučkom sidrištu koje odredi Koncesionar, uz saglasnost Ministarstva.

Ukoliko se nakon izdavanja saglasnosti iz stava 1 ovog člana po prijemu naknadnog obavještenja Koncesionara utvrdi da je ugrožena sigurnost plovidbe, ljudski životi i objekti na obali ili moru ili postoji mogućnost od zagađivanja mora, Ministarstvo će preispitati datu saglasnost i po potrebi narediti da se plovni objekat premjesti.

Prvenstvo veza uz operativnu obalu u luci imaju plovni objekti koji prevoze putnike i plovni objekti redovnih linija sa objavljenim redom plovidbe.

Izuzetno od stava 3 ovog člana, prvenstvo veza u luci imaju plovni objekti na kojima su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe, kao i plovni objekti koji prevoze lako kvarljivi teret i koji su u stanju havarije.

Koncesionar je dužan da obavijesti Ministarstvo o razlozima promjene reda prvenstva iz stava 4 ovog člana.«

### **Član 14**

U članu 27 poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

“Red u lukama održavaju pravna i fizička lica kojima je luka ili dio luke, lučka operativna infrastruktura i suprastruktura, pružanje lučkih usluga i obavljanje ostalih djelatnosti u luci dato na korišćenje, odnosno koncesiju.”

### **Član 15**

Član 30 mijenja se i glasi:

„Pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspeksijskom nadzoru, Inspekcija ima obavezu i ovlašćenje da u luci nadzire:

- 1) uplovljavanje, isplovljavanje, privezivanje, odvezivanje, sidrenje brodova, jahti, čamaca i drugih plovnih objekata i njihovu plovidbu;
- 2) ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj putnika i utovar, istovar i pretovar tereta;
- 3) održavanje čistoće u luci i na moru od zagađivanja sa plovnih objekata;
- 4) lučku pilotažu;
- 5) održavanje reda u luci;
- 6) pregleda postrojenja, uređaje, opremu i naprave smještene u luci, ako ta postrojenja, uređaji, oprema i naprave mogu ugroziti plovidbu ili zagaditi obalu i more.

### **Član 16**

Član 31 mijenja se i glasi:

"Novčanom kaznom od 1.000 eura do 20.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) javno ne objavi visinu naknade za svaku vrstu lučkih usluga (član 12 stav 4);
- 2) bez pisane saglasnosti koncudenta prenese dio ili sva prava i obaveze iz ugovora o koncesiji na treće lice (član 21 stav 1);
- 3) ne ukloni odmah, a najkasnije u roku od 60 dana izgrađene objekte lučke infrastrukture i suprastrukture koji nijesu predviđeni ili su suprotni Ugovoru o koncesiji (član 22 stav 2 tačka 10);
- 4) ne ukloni izgrađene objekte lučke suprastrukture nakon prestanka ugovora o koncesiji, osim ako to ugovorom nije drukčije regulisano (član 23 stav 1);
- 5) u slučaju da koncesionar namjerava da proda objekte lučke suprastrukture koji su ostali u njegovom vlasništvu nakon prestanka ugovora o koncesiji, a koji su bili u funkciji koncesione djelatnosti, ne omogući pravo preče kupovine koncedentu u roku od 120 dana od dana dobijanja ponude koncesionara (član 23 stav 2);
- 6) po prestanku koncesionog odnosa po BOT sistemu ne preda koncudentu objekte lučke suprastrukture, koji su izgrađeni i angažovani za obavljanje djelatnosti, u dobrom funkcionalnom stanju u skladu sa Ugovorom o koncesiji (član 23 stav 3);
- 7) ne obezbijedi ispunjavanje uslova u skladu sa međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše zaštita ljudskih života na moru (član 25 stav 1);
- 8) ne izradi procjenu i plan bezbjednosti i ne imenuje lice odgovorno za bezbjednost (član 25 stav 2);
- 9) ne odredi područje u luci na kojem će se vršiti pretovar i skladištenje opasnih tereta (član 25 stav 3);
- 10) ne obezbijedi ispunjavanje uslova utvrđenih međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše: sprječavanje zagađivanja životne sredine sa brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađivanjem (član 26 stav 1);
- 11) u luci ispušta ili odlaže u more ili na obali čvrsti ili tečni otpad, ulje i zauljane vode i ostatke tereta sa broda, kao i druge materije koje zagađuju životnu sredinu (član 26 stav 2);
- 12) ne preduzme mjere za sprječavanje ispuštanja ili isticanja ulja i zauljanih voda i njihovo širenje u more ili na obali (član 26 stav 3);
- 13) ne postupi po nalogu Inspekcije (član 26 stav 4);
- 14) ne označi granice luke i sidrišta (član 26a);
- 15) u luci zakrči naprave za privez i pristup njima (član 26b stav 1 tačka 1);
- 16) u luci premješta, mijenja ili uklanja vezove, sidra i uređaje sa drugog plovnog objekta, bez saglasnosti zapovjednika broda, odnosno voditelja plovnog objekta, osim u slučaju sprečavanja nastanka štete ili za potrebe pristajanja drugog plovnog objekta (član 26b stav 1 tačka 2);
- 17) u luci vezuje plovne objekte za naprave i uređaje koji nijesu namijenjeni za privez (član 26b stav 1 tačka 3);
- 18) u luci neovlašćeno postavlja, premješta, mijenja, uklanja ili oštećuje naprave i uređaje za privez (član 26b stav 1 tačka 4);
- 19) u luci oštećuje operativne obale: udarom, potapanjem, nepravilnim opterećivanjem plovnog objekta pri ukrcaju, odnosno iskrcaju tereta, u odnosu na uzdužni ili poprečni stabilitet plovnog objekta; teškim vozilima; smještanjem predmeta preko dozvoljenog opterećenja; zabada u obalu klinove, grede i slično; uklanja kamenje s

obalnih zidova ili vrši druge radnje, kojima se nanosi šteta operativnim obalama, lukobranima, uređajima i napravama na tim obalama (član 26b stav 1 tačka 5);

20) u luci zavaruje , loži vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu, spaljuje otpad na plovnom objektu ili pali vatru na poklopcima i na napravama za privez (član 26b stav 1 tačka 6);

21) u luci čisti, struže ili farba nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta u plutajućem stanju, osim imena plovnog objekta, zagaznica i oznake nadvođa (član 26b stav 1 tačka 7);

22) u luci drži u pogon brodski propeler, osim obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta (član 26b stav 1 tačka 8);

23) se u luci kupa, roni u svrhu sporta i razonode, glisira, vuče skije ili uči skijanje na vodi, kao i na sidrištu luke (član 26b stav 1 tačka 9);

24) u luci drži plovni objekat na kojem se ne obavljaju radovi ili drži bilo kakav materijal na mjestu određenom za izvlačenje plovnog objekta na obalu (član 26b stav 1 tačka 10);

25) u luci lovi ribu i druge morske organizme, postavlja ribolovne mreže i drugi ribolovni pribor na plovnom putu na ulasku u luku, kao i na sidrištu luke (član 26b stav 1 tačka 11);

26) u luci oštećuje podvodne kablove i cjevovode (član 26b stav 1 tačka 12);

27) uplovljava, odnosno isplovljava plovnim objektom u lučki akvatorijum, gdje postoji granični prelaz, osim prilikom dolaska iz inostranstva (član 26b stav 1 tačka 13);

28) sidri plovne objekte na mjestima koja nijesu predviđena za sidrenje (član 26b stav 1 tačka 14);

29) u luci obavlja na plovnom objektu radove, popravku i rekonstrukciju oplata, palube, opreme i mašine, izvan uobičajenih poslova (član 26b stav 1 tačka 15);

30) u luci veže plovni objekat koji obavlja međunarodna putovanja bez postavljene naprave za zaštitu od glodara (član 26b stav 1 tačka 16);

31) u luci rastavlja (reže) plovne objekte (član 26b stav 1 tačka 17);

32) u luci pomiče, premješta, izvlači, dokuje ili spušta u more plovni objekat (član 26b stav 1 tačka 18);

33) u luci spušta u more čamce i druga plovila sa plovnih objekata koji su privezani ili usidreni u luci (član 26b stav 1 tačka 19);

34) u luci upotrebljava brodsku sirenu i ističe brodski zastavni nakit (član 26b stav 1 tačka 20);

35) u luci vršiti poslove deratizacije, fumigacije tereta i degazacije (član 26b stav 1 tačka 21);

36) plovni objekat u luci pričinu štetu licima, drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima (član 26c stav 2);

37) prije početka snabdijevanja pogonskim gorivom u lukama nautičkog turizma, koncesionar pismeno ne obavijesti Ministarstvo (član 26d stav 4);

38) bez saglasnosti Ministarstva dozvoli da se plovni objekat priveže uz operativnu obalu u luci ili usidri na lučkom sidristu (član 26f stav 1);

39) se ne pridržava prvenstva veza plovnih objekata uz operativnu obalu u luci ili ne obavijesti kapetaniju o razlozima promjene reda prvenstva (član 26f st. 3 i 5);

40) ne omogući plovnom objektu prvenstvo veza u luci kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe, kao i plovni objekti koji prevoze lako kvarljivi teret i koji su u stanju havarije (član 26f stav 4);

41) ne održava red u luci (član 27 stav 2).



Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu, odgovorno lice u organu uprave za tač. 7, 10 i 14 i fizičko lice novčanom kaznom od 150 eura do 1.500 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 400 do 6.000 eura.

## **Član 17**

Poslije člana 31 dodaje se novi član koji glasi:

### **Član 31a**

Novčanom kaznom od 150 eura do 1.500 eura kazniće se za prekršaj lice koje upravlja plovnom objektom/zapovjednik, odnosno lice koje ga zamjenjuje ili odgovorni član posade, ako:

1) u luci premješta, mijenja ili uklanja vezove, sidra i uređaje sa drugog plovnog objekta, bez saglasnosti zapovjednika broda, odnosno voditelja plovnog objekta, osim u slučaju sprječavanja nastanka štete ili za potrebe pristajanja drugog plovnog objekta (član 26b stav 1 tačka 2);

2) u luci vezuje plovne objekte za naprave i uređaje koji nijesu namijenjeni za privez (član 26b stav 1 tačka 3);

3) u luci oštećuje operativne obale: udarom, potapanjem, nepravilnim opterećivanjem plovnog objekta pri ukrcaju odnosno iskrcaju tereta, u odnosu na uzdužni ili poprečni stabilitet plovnog objekta; teškim vozilima; smještanjem predmeta preko dozvoljenog opterećenja; zabada u obalu klinove, grede i slično; uklanja kamenje s obalnih zidova ili vrši druge radnje, kojima se nanosi šteta operativnim obalama, lukobranima, uređajima i napravama na tim obalama (član 26b stav 1 tačka 5);

4) u luci zavaruje, loži vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu, spaljuje otpad na plovnom objektu ili pali vatru na poklopcima i na napravama za privez (član 26b stav 1 tačka 6);

5) u luci čisti, struže ili farba nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta u plutajućem stanju, osim imena plovnog objekta, zagaznica i oznake nadvođa (član 26b stav 1 tačka 7);

6) u luci drži u pogon brodski propeler, osim obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta (član 26b stav 1 tačka 8);

7) u luci drži plovni objekat na kojem se ne obavljaju radovi ili drži bilo kakav materijal na mjestu određenom za izvlačenje plovnog objekta na obalu (član 26b stav 1 tačka 10);

8) u luci lovi ribu i druge morske organizme, postavlja ribolovne mreže i drugi ribolovni pribor, na plovnom putu na ulasku u luku, kao i na sidrištu luke (član 26b stav 1 tačka 11);

9) u luci oštećuje podvodne kablove i cjevovode (član 26b stav 1 tačka 12);

10) uplovljava, odnosno isplovljava plovnom objektom u lučki akvatorijum gdje postoji granični prelaz, osim prilikom dolaska iz inostranstva (član 26b stav 1 tačka 13);

11) sidri plovne objekte na mjestima koja nijesu predviđena za sidrenje (član 26b stav 1 tačka 14);

12) u luci obavlja na plovnom objektu radove, popravku i rekonstrukciju oplata, palube, opreme i mašine, izvan uobičajenih poslova (član 26b stav 1 tačka 15);

13) u luci veže plovni objekat koji obavlja međunarodna putovanja bez postavljene naprave za zaštitu od glodara (član 26b stav 1 tačka 16);

14) u luci pomiče, premješta, izvlači, dokuje ili spušta u more plovni objekat (član 26b stav 1 tačka 18);

15) u luci spušta u more čamce i druga plovila sa plovnih objekata koji su privezani ili usidreni u luci (član 26b stav 1 tačka 19);

16) u luci upotrebljava brodsku sirenu i ističe brodski zastavni nakit (član 26b stav 1 tačka 20);

17) u luci vršiti poslove deratizacije, fumigacije tereta i degazacije (član 26b stav 1 tačka 21);

18) plovni objekat koji se nalazi u luci nije spreman za manevrisanje i sigurno privezan, odnosno usidren (član 26c stav 1);

19) na plovnom objektu koji se snabdijeva pogonskim gorivom u luci, po danu ne vijori crvenu zastavu na najistaknutijem mjestu, a noću ne uključi crveno svjetlo vidljivo sa svih strana i ne zatvori sve palubne otvore (član 26d stav 1);

20) prije početka snabdijevanja plovnog objekta pogonskim gorivom, u pisanoj formi ne obavijesti Ministarstvo i koncesionara o tome (član 26d stav 3);

21) ne postupi po naredbi iz člana 26f stav 2 ovog zakona.

### **Član 18**

Poslije člana 34 dodaje se novi član koji glasi:

#### **“Obaveze koncesionara**

### **Član 34a**

Koncesionar koji je zaključio ugovor o koncesiji do stupanja na snagu ovog zakona dužan je da obezbijedi odvojeno vođenje računovodstva za sve lučke usluge koje pruža, u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.”

### **Član 19**

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi član 53 Zakona o izmjenama i dopunama zakona kojim su propisane novčane kazne za prekršaje (“Službeni list CG”, broj 40/11).

### **Član 20**

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u “Službenom listu Crne Gore”.

Broj 14-4/12-3/4

EPA 60 XXV

Podgorica, 28. maja 2013. godine

**Skupština Crne Gore 25. saziva**

Predsjednik,

**Ranko Krivokapić, s.r.**